



REPARATION ET RENFORCEMENT D'UN PONT DE CHEMIN DE FER

PROBLÈME

Le vieux Årstabron, construit en 1925-1930, a fait l'objet de carbonatation et ne répondait plus aux exigences du trafic ferroviaire moderne. Considérant qu'environ 340.000 voyageurs passent sur le pont sur une base quotidienne, il était impossible à le démolir et reconstruire.

SOLUTION

Sur l'ensemble des solutions testées on a retenu la rénovation à base d'un béton biphasé avec le **CEMPAC® 565** comme liant. C'était la seule solution qui répondait aux exigences imposées:

- Adhérence parfaite à la structure existante
- Un béton avec ZERO retrait
- Aucune augmentation du poids mort de la structure

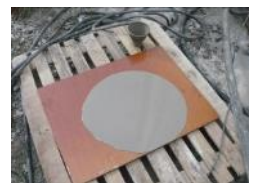
PRODUITS UTILISÉS

[CEMPAC® 565](#) : Réparation et/ou consolidation de constructions (en béton), liant pour béton biphasé. Également applicable sous eau.

tempac

DONNEES DU PROJET

LOCALISATION	Stockholm
DATE DE REALISATION	2006—2009
BUREAU D'ETUDE	TRAFIKVERKET & Projektangemang
ENTREPRENEUR	NCC & NORDISK MMS



More info?
www.cemart.eu